

# УДВОЕНИЕ ФЛОТИЛИИ

НОВАЯ RITRELLA: РОСКОШНЕЕ, БЫСТРЕЕ  
И ВДВОЕ ДЛИННЕЕ, ЧЕМ MALDIVIANA

Долгожданная премьера: компания *Maldiviana* выпускает на маршрут 58-метровую яхту *Ritrella*, которая уже доступна для групповых заказов на сезон 2017 года. Редакция «Предельной Глубины» подобрала по случаю нового запуска цифры и факты — а кое-что пусть пока будет в секрете.





Новая *Ritrella* имеет и все возможности, и амбиции превзойти яхту *Maldiviana* буквально по всем статьям. Но превзойти — это вовсе не значит заменить. Как две яхты будут делить одни Мальдивы?

В сезоне 2017 года как раз 15 лет, как яхта *Maldiviana* начала возить по мальдивским атоллам и дайверов, и туристов-курортников — и по стандартному маршруту, и на Дальний Юг, и даже через экватор. Для 26-метровой яхты с 360-сильным мотором это выдающееся достижение.

*Ritrella* длиннее более чем вдвое, а шире всего на метр: это придаёт силуэту стремительность, и вид на яхту с высоты птичьего полёта это наглядно подтверждает. За скорость отвечают два тысячесильных дизеля: запас мощности, достаточный и для крейсерского хода, и для манёвров на атоллах.

Но самое главное, что видно сверху — это обширный сан-дек, солнечная палуба. Здесь по-настоящему много места: помещается и джакузи, и отдельный бар. Другой бар устроен в большом закрытом салоне-ресторане. А в каждой каюте (не только в сьютах) есть собственный мини-бар, пополняемый по мере пользования. Каждая каюта оснащена телевизором, кондиционером и санузелом с душевой кабиной.

Сколько же пассажиров вмещает *Ritrella*? Это требует подсчёта.

Каюты расположены на четырёх палубах. На самой верхней палубе — четыре сьюта с двухспальными кроватями. Палубой ниже — ещё четыре сьюта с такими же кроватями, но другой планировки. Это уже 16 мест.

На основной палубе — восемь кают, половина с двухспальной кроватью, половина с отдельными кроватями. Из них четыре каюты соединены между собой попарно для использования



в качестве семейных сьютов: в одной каюте — двухспальная кровать, в другой — две односпальных. Если же дверь между каютами заперта — то это две обычные отдельные каюты. Это ещё 16 мест.

Наконец, на нижней палубе — ещё четыре двухместных каюты с отдель-



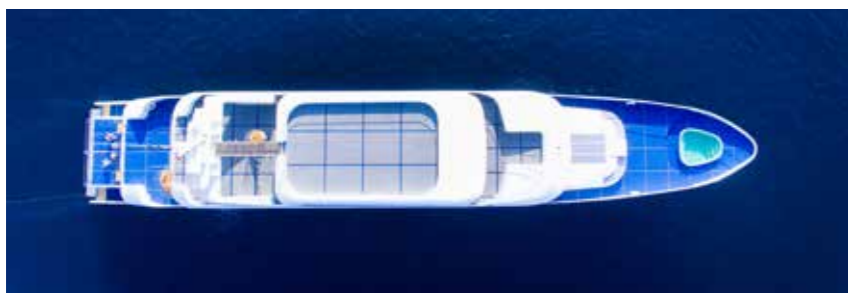
ными кроватями. Это ещё 8 мест. Итого максимальная вместимость яхты *Ritrella* — 40 пассажиров.

Сколько дайверов может принять *Ritrella*? По опыту больших мальдивских яхт, если дайверов меньше двадцати, то с ними справляется

одна дони. А если больше, то дони надо сразу две! С другой стороны — зачем в воде сразу сорок дайверов? Поэтому *Ritrella* намерена специализироваться на семейном отдыхе, где дайвинг — важное, но не единственное занятие, хотя погружения, конечно же, организованы по высоким стандартам компании *Maldiviana*.

Какие новые маршруты предложит *Ritrella*? По своим мореходным качествам *Ritrella* способна идти куда угодно, хоть поперёк океана. Интересно, насколько ускорятся переходы и как далеко от Мале можно будет забраться! И насколько сокращается по дням ли путь на юг и обратно.

Но самый главный вопрос, который наверняка волнует постоянных гостей яхты *Maldiviana* — это про легендарного дайв-гида Ари: планирует ли всеобщий любимец работать (пусть и от случая к случаю) на новой яхте? Пусть это пока останется тайной. ☺



© maldives.ru